

(تندر 90) را بهتر بشناسیم

این خودرو با 3 سطح تجهیزاتی و قیمت های گوناگون پیش فروش خواهد شد. بیشتر شما عزیزان خواستار مقایسه ای میان این سه تیب هستید اما از آنجایی که هنوز این مدل ها عرضه نشده اند لذا فقط می توانیم مشخصات کارخانه ای خودروهای مذکور را با یکدیگر مقایسه کنیم. طبق اطلاعات ارائه شده از سوی سازندگان داخلی هر سه مدل STD (استاندارد)، DLX (کامفورت) SLX (سوپرلوکس) دارای یک نوع پیشرانه 1/6 لیتری 16 سوپاپ به قدرت 102 اسب بخار و حجم دقیق 1598 سی سی هستند.

این پیشرانه 4 سیلندر بنزینی با نسبت تراکم 9/8 حداکثر گشتاور 140 نیوتون متر در 3750 دور بر دقیقه دارد و از سیستم سوخت رسانی انژکتوری چند نقطه ای بهره می برد.

جعبه دنده نیز در هر سه گونه معمولی بوده و انتقال قدرت به چرخ های جلو است. سیستم تعلیق جلو از نوع مک فرسون و عقب نیمه مستقل از نوع تیر پیچشی با مقطع H است. ترمزها در جلو دیسکی و عقب کاسه ای است و حداکثر سرعت این خودرو 182 کیلومتر بر ساعت اعلام شده است همچنین شتاب صفر تا صد نیز 10/4 ثانیه اعلام گردیده است.

فرمان تندر دارای قطر دایره گردش برابر 10/5 متر و گنجایش مخزن 50 لیتر و مصرف سوخت داخل شهر طبق ادعای سازنده 9 لیتر در 100 کیلومتر است. حال باید منتظر ماند و دید که آیا این خودرو رضایت خریداران ایرانی را جلب خواهد کرد یا نه؟؟؟





تهیه کننده: محمد علی پور